

„Mit der Bahn in den Alpen-Urlaub“

Sanfte Mobilität im Tourismus im Alpenraum

Am Beispiel der italienischen „Alpine Pearls“

Margit Kerschbaumer¹, Dr. Ingo Mose²

¹Universität Salzburg, ²Universität Oldenburg 2010

Abstract

Neben der Gewährleistung einer attraktiven öffentlichen Vor-Ort-Mobilität in der Urlaubsregion ist bei der Realisierung eines „Sanft-mobilen Tourismus im Alpenraum“ im Bezug auf die An- und Abreise in und aus den Urlaubsorten eine wesentliche Veränderung des Modal Split zu Gunsten der Eisenbahn erforderlich. Um die Urlauber zu einer Bahnreise zu bewegen ist eine quantitative und qualitative Verbesserung des touristischen Reiseangebotes auf der Schiene nötig. Die aus einem EU-Projekt hervorgegangene Dachorganisation „Alpine Pearls“ hat sich der Sanften Mobilität im Tourismus verschrieben und will ihren Gästen eine attraktive Mobilität bei der An- und Abreise, vor Ort und für Ausflüge in die Region garantieren. Die vorliegende Arbeit analysiert die Anbindung der italienischen „Alpine-Pearls“ Mitglieder an den öffentlichen Verkehr, insbesondere öffentlichen Fernverkehr und versucht die touristische Attraktivität der Erreichbarkeit der Tourismusorte ohne eigenen Pkw zu bewerten. Die Arbeit legt anhand der drei Untersuchungsregionen ganz klar dar, dass die Erreichbarkeit einiger Alpenregionen mit der Bahn eine ganz besondere Herausforderung darstellt. Dabei wird ersichtlich, dass das Konzept der Dachorganisation „Alpine Pearls“ wertvolle Impulse für eine nachhaltige Regionalentwicklung in alpinen peripheren Gebieten setzt.

Keywords: Regionalentwicklung / Tourismus / Alpenraum / Sanfte Mobilität

“By Train into the Alps”
Soft Mobility in Alpine Tourism
The Case of the Italian “Alpine Pearls”

Margit Kerschbaumer¹, Dr. Ingo Mose²

¹ Universität Salzburg, ² Universität Oldenburg 2010

Abstract

The existence of an attractive public transport network in holiday areas is a prerequisite for the realisation of “Soft Mobility in Alpine Tourism”; at the same time, if soft mobility is to succeed, a significant change of the Modal Split in favour of the railway is required in regard to the journey to and from the holiday destinations. In order to encourage travellers to choose the train as their means of transport, the travel offers for railway journeys need both qualitative and quantitative improvement. The umbrella organisation “Alpine Pearls”, which originated in an EU project, focuses on Soft Mobility in Tourism and aims to guarantee attractive mobility for their visitors’ journey to and from their destination as well as at their destination and throughout the surrounding regional area. This thesis analyses the transport connection of the Italian “Alpine Pearls” members by public transport, with a special focus on long-distance public transport, and tries to assess the appeal for tourists of the accessibility of their destinations without their own car. With the example of the three analysed regional areas, the thesis clearly states that the accessibility of various alpine regions by train poses an extraordinary challenge. The discussion will show that the concept of the umbrella organisation “Alpine Pearls” offers invaluable impulses for a sustainable regional development in the alpine periphery.

Keywords: sustainable tourism mobility, rural tourism, sustainable rural development,